



BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA

HAJÓZÁSI HATÓSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

KONTÉNEREKRŐL

Tisztelt Ügyfelünk!

Ügyfélfogadási idő: Hétfő ⇒ 12.30-15.30
Szerda ⇒ 08.30-12.00, 12.30-15.30
Péntek ⇒ 08.30-12.00

Tájékoztatónk a tengeri-, és/vagy a belvízi áruszállításban használt, használatra szánt egységrakomány képző eszközök, a **konténerek jóváhagyásával és időközi műszaki felülvizsgálatával kapcsolatos eljárásokat ismerteti** és útbaigazítást nyújt néhány kérdésben, amellyel a konténer tulajdonosa / üzemeltetője a hajózási hatósági eljárások során találkozhat.

A **konténer** olyan szállítóeszköz, amely tartós és szilárd szerkezetű, ezért többszöri felhasználásra alkalmas, kifejezetten úgy van kialakítva, hogy megkönnyítse a rakományok egy vagy több szállítási móddal (vízen, vasúton, közúti járművel) történő célba juttatását a benne elhelyezett rakomány átrakása nélkül, a rögzíthetőség és a gyors kezelés igényének megfelelő kialakítású és e célból sarokelemekkel van ellátva, továbbá az alsó négy külső sarka által bezárt terület legalább 14 m^2 (150 négyzetláb), illetve - ha felső sarokelemekkel rendelkezik, - legalább 7 m^2 (75 négyzetláb).

A konténerek jellemző három alaptípusa a szárazárus, az izotermikus és a tartálykonténer. A konténerek legfontosabb műszaki paraméterei a nemzetközi multimodális szállítási módra tekintettel szabványosak, a hajózásban elterjedten a 40' (12192 mm), a 30' (9125 mm), a 20' (6058 mm) és a 10' (2991 mm) hosszúságú konténereket alkalmazzák az elhelyezés, a halmazolás és a rögzítés megkönnyítése érdekében, magasságuk az 1A, 1B, 1C és 1D alaptípusok esetében 8' (2438 mm), illetve az 1AA, 1BB és az 1CC alaptípusoknál 8' 6" (2591 mm).

A szabványos konténer további jellemző paraméterei: a legnagyobb üzemi bruttó tömeg (R), a tárasúly, azaz az üres szállítóeszköz tömege (T) és a legnagyobb megengedett hasznos terhelés, a konténer hordképessége (P). Ezek az adatok a konténeren és biztonsági adattábláján, a CSC jóváhagyási táblán (CSC SAFETY APPROVAL) feltüntetésre kerülnek, a tábla tanúsítja a szállítóeszköz a biztonságos konténerekről szóló 1972. évi nemzetközi egyezmény szerinti követelményeknek való megfelelőségét, legfontosabb paramétereit és a soron következő műszaki felülvizsgálat időpontját.

Érvényes CSC biztonsági adattábla nélkül a konténer a vízi szállításban nem vehet részt!

A konténerek nemzetközi forgalomban történő üzemeltetése a tengeren és a belvízen egyaránt engedélyhez kötött.

A konténer biztonsági engedélyezési eljárásának legfontosabb lépései:

- a sorozatgyártás, vagy az egyedi gyártás megkezdése előtt a konténer műszaki terveit jóvá kell hagyatni,
- az elfogadott terveknek megfelelően elkészült prototípus konténert, a sorozatgyártás megkezdése, illetve az egyedi konténer üzembe helyezése előtt próbán be kell mutatni,
- a konténert nyilvántartásba vétel céljából be kell jelenteni (az eljárás a központi, európai szervezetnél (BIC) történik)

1.) A konténer gyártási terveinek jóváhagyása, a jóváhagyásra benyújtott tervdokumentáció tartalma:

A terveket a konténergégyártás, típusengedélyezett konténer átalakításának **megkezdése előtt**, két eredeti példányban, aláírva kell benyújtani és egyidejűleg igazolni az eljárási díj megfizetését. A kérelem előterjesztését nyomtatvány a „**Kérelem lap konténerrel kapcsolatos eljáráshoz**” segíti (tájékoztatónk melléklete).

A tervjóváhagyás díja a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001.(IX.1.) KöViM rendelet 1. melléklet 47. pontja szerint.

A jóváhagyásra benyújtandó tervdokumentációnak tartalmazzon:

- műszaki leírást (a konstrukció, alkalmazott anyagok, hegesztési eljárás, szerelés és korrózióvédelem ismertetése),
- általános elrendezési- és általános szerkezeti rajzot (nézetrajzok, jellemző metszetek és összeállítási rajz),
- teherviselő vázszerkezet, sarokelemek, homlok-, oldal-, tető- és fenékszerkezet, ajtók, ajtózárok rajzát,
- szilárdsági számítást a tervezet terhelhetőség figyelembe vételével,
- általános gépelrendezési rajzot (gépi berendezéssel ellátott konténer esetén),
- a vizek szennyezését kizáró berendezés, felszerelés rajzát (izotermikus és tartálykonténer esetén),
- a tartály és szerelvényei, a csővezetékek és a biztonsági szelepek rajzát (tartály- és izotermikus konténernél),
- a villamos áramköri- és kábelrajzot, energiatáblázatot (ha az izotermikus konténernél beépítésre kerül).

Azoknál a konténer részelemeknél, konténeren felszerelt gépeknél, berendezéseknél, amelyek elismert hajóosztályozó szervezet megfelelőséget igazoló bizonylatával rendelkeznek, elegendő az általános elrendezési tervrajz benyújtása.

Típusmódosítás, átalakítás esetén a típus konténer azon részeiről kell rajzokat benyújtani, amelyeket átalakítanak, ha a módosítás kihat a szilárdságára, akkor az erre vonatkozó számítás benyújtása is szükséges.

A hajózási hatóság egyenértékűnek elfogadhat megfelelőséget igazoló dokumentumot, de kérheti további rajz, számítás benyújtását.

Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
Hajóüzem Biztonsági és Regisztrációs Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest, Postafiók 1007. – Telefon: +36 (1) 474-1795 – Fax: +36 (1) 311-1412
E-mail: hajo.hur@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

A konténer és elemei tervezésére szakirányú végzettséggel rendelkező, nyilvántartásban szereplő tervező jogosult, a tervezői jogosultságot a terv benyújtásakor kell igazolni, jogosulatlan személy által készített tervet érdemben nem vizsgálhatunk.

A jóváhagyott terv szerinti gyártását a konténer üzembe helyezése előtt, a próbák során ellenőrizzük.

2.) A konténer próbái, üzembe helyezés előtti vizsgálata, a műszaki alkalmasság megállapítása és tanúsítása:

A konténer próbáira, az üzembe helyezés előtti vizsgálatára csak a benyújtott tervek jóváhagyása után kerülhet sor.

A jóváhagyott tervek szerint elkészült konténert az üzembe helyezését megelőzően próbák alá kell vetni, majd üzemkészen, a rendeltetésszerű használatra felkészített, felszerelt állapotban bemutatni.

A konténer próbái alapvetően emelési, halmazolási, vízmentességi, szilárdsági (tető-, padló-, oldal- és homlokkal), haránt- és hosszirányú merevségi próbákból állnak; próbák előtt és után a szabványos méretek ellenőrzése szükséges.

Izotermikus konténert berendezéseivel együtt kell vizsgálni, az alaprőba kiegészül a légmentességi és hőátadási próbával. Tartálykonténernél járdák és létrák szilárdsági-, valamint hossz- és haránt irányú rögzítés próbái mellett, a hidraulikus vizsgálatot is tartalmaz a próbacsomag.

A vizsgálat megkérését nyomtatvány, a **Kérelem lap konténerrel kapcsolatos eljáráshoz** segíti, a próbák, az üzemképességi vizsgálat helyszínének és időpontjának egyeztetésére szolgál, ügyfélfogadási időben osztályunkon beszerezhető, illetve honlapunkról letölthető (tájékoztatónk melléklete).

A szemle, a próba iránti *kérelmet* legalább **10 nappal a vizsgálat kért időpontja előtt** kérjük benyújtani, csatolva a díj befizetésének igazolását és a gyártásra, átalakításra vonatkozó bizonylatokat (pl.: vízmentességi- és terhelési próba jegyzőkönyv, gyártási anyagbizonylatok, csővezeték tömörségi próba jegyzőkönyv, szigetelési ellenállásmérés, stb.).

A díjat a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001.(IX.1.) KöViM rendelet 1. sz. mellékletének 48. pontja tartalmazza.

Az üzembe helyezés előtti vizsgálat során a hajózási hatóság ellenőrzi a jóváhagyott szerkezeti típusterv vagy az egyedi kialakításhoz elfogadott tervek szerinti kivitt, főméreteket, üres tömeget (T), berendezések, felszerelések üzembiztos működését, megállapítja a megengedett legnagyobb terhelhetőséget (P), továbbá, hogy a funkcionális feladatra való alkalmasság mellett megfelel-e a munka-, a tűz-, egészség- és a környezetvédelmi követelményeknek.

3.) A konténer típusjóváhagyása, a jóváhagyási bizonyítvány kiadása:

A jóváhagyott szerkezeti típusterv alapján gyártott vagy elfogadott egyedi terv szerint készült és sikeres próbának alávetett konténer megfelelőségét típus-jóváhagyási bizonyítványban igazoljuk. A típus-jóváhagyási bizonyítvány jelenti, hogy a konténer szerkezeti típusa, ill. az egyedi konténer a műszaki előírások szempontjából biztonságosnak és rendeltetésének megfelelő áruszállításra alkalmasnak minősült. A jóváhagyási bizonyítvány feljogosítja a gyártót a biztonsági jóváhagyási (CSC) tábla legyártására és felhelyezésére a jóváhagyott szerkezeti típusú, illetve az egyedi konténerre. A típusjóváhagyás alapján gyártott konténerek számáról a gyártó nyilvántartást vezet, amelyről igény esetén a hajózási hatóság adatot kérhet.

A konténer szerkezeti típustervének jóváhagyása és egyúttal a típus jóváhagyási bizonyítvány érvényessége a kiállításától számított 6 év, amely - változatlan műszaki tartalom esetén, - kérelemre meghosszabbítható.

4.) A konténerek üzemeltetésével kapcsolatban az alábbi felügyeleti tevékenységet látjuk el:

• A CSC biztonsági adattábla érvényesítése, időszakos vagy rendkívüli műszaki ellenőrzés keretében.

A műszaki érvényesség ideje a konténer biztonsági adattábláján megtalálható. A CSC tábla érvényességének meghosszabbításához a konténert üzemkész, üres és tiszta állapotban kell bemutatni. Az időszakos vagy rendkívüli vizsgálat kiterjed a külső- és belső szerkezetre, jelölésekre, korrúzióvédelemre, a rendeltetésnek megfelelő gépi- és villamos berendezésekre és felszerelésekre, a munka-, tűz-, az egészségvédelmi- és környezetvédelmi előírásoknak való megfelelőségre. Az első időszakos szemle a gyártást követő 5 év múlva esedékes, ezt követően a vizsgálati ciklusok kétévenként ismétlődnek. A rendkívüli szemlék közé tartozik a sérült konténer vizsgálata, a kérdéses műszaki állapot miatti ellenőrzés, izotermikus konténer évenkénti- vagy a tengeri hajóba rakodás előtti szemléje.

Az üzemben lévő konténer biztonságos szállításra való állapotának folyamatos fenntartása a tulajdonos feladata.

A vizsgálat megkérését nyomtatvány, **Kérelem lap konténerrel kapcsolatos eljáráshoz** segíti, mely a vizsgálat helyszínének és időpontjának egyeztetésére szolgál, ügyfélfogadási időben osztályunkon beszerezhető, illetve honlapunkról letölthető.

A **Kérelmet** legalább **10 nappal a vizsgálat kért időpontja előtt** kérjük benyújtani, csatolva a vizsgálati díj befizetésének igazolását és az esetleges javítással kapcsolatos bizonylatokat (pl.: vízmentességi próba bizonylat, stb.).

A díjat a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001.(IX.1.) KöViM rendelet 1. sz. melléklet 49. pontja tartalmazza.

• A jóváhagyott szerkezeti típusú konténer sorozatgyártás közbeni ellenőrzése.

A jóváhagyott szerkezeti típusú konténer kielégíti a műszaki követelményeket, személyekre, az áruszállításra és a hajók biztonságára veszélyt nem jelent, lehetővé teszi a biztonságos fuvarozást a tengeren és belvizeken. A gyártás közbeni ellenőrzés a jóváhagyott műszaki dokumentáció szerinti kivitelezést szolgálja. A gyártás felügyelete közvetett, amikor bizonylatok, dokumentációk vizsgálata történik és közvetlen, ahol a szűrőpróbaszerű ellenőrzések során a gyártási folyamat, a felhasznált anyagok és technológiák, valamint a sorozatból egy-egy kiválasztott termék megfelelőségének ellenőrzése valósul meg. Ha az ellenőrzés a gyártás során eltérést tár fel a jóváhagyott dokumentációhoz képest, a gyártót felhívjuk a hiányosság megszüntetésére, ha az eltérés a biztonság növelésének irányában hat és az nem jelent veszélyt sem személyekre, sem az árukra, sem a hajók biztonságára a módosítás elfogadásához a jóváhagyott dokumentáció szerinti átvezetés előírásra kerül.

• A biztonságos konténerekről szóló (CSC) egyezményből adódó ellenőrzések.

A nemzetközi szállításban használt minden konténernek az 1972. évi nemzetközi egyezmény (*International Convention for Safe Containers, 1972.*) szerinti jóváhagyással kell rendelkezni és üzemeltetése során megfelelő biztonságos állapotban kell tartani. Az egyezmény hatálya alá tartozó konténerek felügyelet alatt állnak, amely felügyeletet a szerződő felek a területükön végzett ellenőrzésekkel teljesítik. Az ellenőrzések döntő szempontja, hogy a nemzetközi forgalomban résztvevő konténer el van-e látva érvényes biztonsági jóváhagyási (CSC) táblával, megfelelőek-e a jelölések, műszaki állapota veszélyezteti-e a biztonságot, hiányosság esetén intézkedéseket kell tenni annak érdekében, hogy a szállítóeszköz ismételten a biztonságos áru fuvarozáshoz megfelelő állapotba kerüljön. A nemzetközi áruszállításban a konténereken - a CSC táblán megadottakon túlmenően, - festéssel feltüntetésre kerül legalább az ország-jelölés (amelyhez a konténer tartozik), a tulajdonos azonosítója, a tulajdonos kérelmére a konténerre kijelölt azonosító betű- és számkód, a bruttó tömeg (R) és tárasúly (T). A CSC egyezményből következő ellenőrzéseket a hajózási hatóság hivatalból folytatja le, az ellenőrzésről jegyzőkönyv készül, hiányosság esetén a javításra kötelezést a tulajdonos és a honos állam konténerbiztonsági felügyeleti szerve tudomására hozza.



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

HAJÓZÁSI HATÓSÁGI TÁJÉKOZTATÓ

Melléklet a konténerekkel kapcsolatos tájékoztatóhoz

2/1 oldal

A hajózási hatóság tölti ki

Iktatószám:

BP/0804/

Átvétel dátuma:

Átvevő:

KÉRELEM LAP KONTÉNERREL KAPCSOLATOS ELJÁRÁSHOZ

A konténer egyedi
azonosítója (ha van):

A konténer típus-jóváhagyási
száma (ha van):

A kérelem tárgya, amelyben a hajózási hatóság döntését kérem:

(A kérelem megfelelő tárgyát szíveskedjen „X”-el jelölni.)

Új konténer szerkezeti títustervének jóváhagyása: ☐ Módosított szerkezetű konténer terveinek jóváhagyása: ☐

Egyedi, nem sorozatban gyártott konténer tervei jóváhagyása: ☐ Lejárt érvényességű terv felülvizsgálata: ☐

Új konténer típuspróbáinak ellenőrzése: ☐ Egyedi konténer próbáinak ellenőrzése: ☐

Konténer üzembe helyezés előtti vizsgálata: ☐ Időszakos szemle: ☐ Rendkívüli szemle: ☐

CSC biztonsági adattábla érvényesítése: ☐ Konténer javítás előtti / utáni szemléje: ☐

1. A kérelmező adatai:

(Kérjük, szíveskedjen pontosan kitölteni. A telefonszám mellett további elektronikus elérhetőség is feltüntethető)

Neve, cég megnevezése:

Címe (lakcím/székhely):

Cégjegyzékszám, bírósági bejegyzés száma (szervezet esetén):

A képviselő, meghatalmazott neve (ha van):

Telefonszám / e-mail cím (melyen elérhető):

2. A konténer adatai:

(A megfelelőt szíveskedjen „X”-el jelölni.)

A konténer jellege: szárazárus ☐, izotermikus ☐, tartály ☐, egyéb ☐ :.....

Jóváhagyással rendelkezik: igen ☐, nem ☐, a jóváhagyás több mint 6 éve lejárt ☐

A konténer típusjele, gyártási száma (ha van):

3. A csatolt mellékek felsorolása: (A megfelelőt szíveskedjen „X”-el jelölni.) A terveket két, eredeti példányban, aláírva kérjük benyújtani.

- ☐ Meghatalmazás (tervek elkészítésére, ügyintézésre), ☐ Tervezői jogosultság igazolása
- ☐ Rajzjegyzék ☐ Műszaki leírás ☐ Szilárdsági számítás ☐ Hegesztési utasítás
- ☐ Próbaprogram ☐ Energiamérleg ☐ Hőtechnikai számítás ☐ Tartály szilárdsági számítása
- ☐ Általános elrendezési rajz ☐ Általános szerkezeti rajz ☐ Jelzések, feliratok és festési terv
- ☐ Teherviselő vázszerkezet rajza, jellemző metszetekkel ☐ Sarokelemek rajzai ☐ Falak rajzai
- ☐ Ajtók, ajtózárok rajzai ☐ Vízszennyvezést kizáró berendezés rajza
- ☐ Hűtő / fűtőberendezés rajza ☐ Tartály- és csővezeték rajzok ☐ Biztonsági- és funkcióselepek rajza
- ☐ Villamos kapcsolási és kábelrajz ☐ Áramellátó berendezés rajza

Kérjük, szíveskedjék a Kérelem lapot a túloldalon aláírni!

Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály
Hajóüzem Biztonsági és Regisztrációs Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. – 1387 Budapest, Postafiók 1007. – Telefon: +36 (1) 474-1795 – Fax: +36 (1) 311-1412
E-mail: hajo.hur@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu

KÉRELEM LAP KONTÉNERREL KAPCSOLATOS ELJÁRÁSHOZ**4. A kérelmező nyilatkozatai:** (A megfelelőt szíveskedjék „X”-el jelölni.)**(A) Alulírott Konténergyártó nyilatkozom** ☐

- a jóváhagyott tervek alapján gyártott bármely konténert készek vagyunk bemutatni a hajózási hatóságnak,
- a jóváhagyott tervek szerint gyártott konténereket ellátjuk CSC biztonsági adattáblával és szabványos jelölésekkel,
- a jóváhagyás alapján gyártott konténerekről naprakész nyilvántartást vezetünk, igény esetén a hajózási hatóság részére, felügyeleti tevékenységéhez szükséges mértékben adatot szolgáltatunk.

(B) Alulírott Konténerjavító nyilatkozom ☐

- a hajózási hatóság részére készek vagyunk biztosítani a javítási folyamat ellenőrzését,
- a konténerek javításáról dokumentációt állítunk össze és igény esetén a hajózási hatóságnak bemutatjuk,
- a próbának, javításnak alávetett konténerekről naprakész nyilvántartást vezetünk, igény esetén a hajózási hatóság részére, felügyeleti tevékenységéhez szükséges mértékben adatot szolgáltatunk.

Dátum:.....

Aláírás:.....

(Kérelmező, képviselő vagy meghatalmazott)

Aláírással hozzájárulok fent megadott adataimnak, a hajózási hatóság által, jogszabályi felhatalmazás alapján történő kezeléséhez és felhasználásához.

5. A dokumentáció benyújtásával kapcsolatos fontosabb tudnivalók összefoglalása

- A konténer gyártási terveit a műszaki követelményeknek való megfelelő kivitelezés biztosítása érdekében, az előállítás megkezdése előtt legalább két hónappal szükséges benyújtani.
- Konténer szerkezetének, gépi és villamos berendezésének, illetve azok elemeinek tervezésére hajózási műszaki szakterületen működő, a közlekedési hatóság nyilvántartásában szereplő mérnök-szakértő jogosult, aki a nem általa készített tervek ellenőrzését is végezheti.
A hajózási műszaki szakértők névjegyzéke a közlekedéshatósági weblapon megtalálható („A hatóság szakértői névjegyzéke” című dokumentumban).
- Kérjük a terveket legalább kettő, eredeti példányban, jogosultsággal rendelkező személy által aláírva benyújtani.
- A kérelemhez csatolják a jogosultsággal rendelkező tervező tervek elkészítésére vagy ellenőrzésére szóló meghatalmazását, illetve tervek jóváhagyási eljárásban történő felhasználására vonatkozó hozzájáruló nyilatkozatát.
- A konténer azon részelemeinél, gépeknél és berendezéseknél, amelyek megfelelőséget vizsgáló és tanúsító, elismert hajóosztályozó szervezet megfelelőséget igazoló bizonylatával rendelkeznek, elegendő az általános elrendezési tervrajz benyújtása.
- A hajózási hatóság indokolt esetben egyes rajzok, számítások benyújtása alól felmentést adhat, illetőleg a tényállás tisztázásához a felsoroltakon kívül további rajzok vagy számítások benyújtását kérheti.
- A hajózási hatóság a konténerekkel kapcsolatos eljárásai során elismert hajóosztályozó szervezetek, külföldi műszaki felügyeleti szervek okmányait, bizonylatait teljességben vagy részlegesen elfogadhatja.
- A konténerekkel kapcsolatos hajózási hatósági eljárásaink az esetek döntő többségében kérelemre indulnak.
Hatóságunk hiánytalanul benyújtott kérelmet tud érdemben elbírálni. Hiányos kérelem esetén, a kérelmezőt – rövid határidő tűzésével - hiánypótlásra hívja fel. A hiánypótlásra alkalmatlan – illetve eredménytelen hiánypótlásra felhívást követően, a hatánap elteltével – a kérelmet el kell utasítanunk.
- A jóváhagyott terv szerinti gyártást a hajózási hatóság az üzembe helyezése előtt, a próbák során ellenőrzi.
- Ha a kérelmező nem személyesen jár el, akkor a kérelemhez mellékelni kell a meghatalmazást.
- Az eljárás megindításával egyidejűleg igazolni kell az igazgatási szolgáltatási díj megfizetését, amelyet a hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet 1. számú melléklete tartalmazza.

Kivonat a konténerekkel kapcsolatos igazgatási szolgáltatási díjairól:

1. konténer tervjóváhagyása: **106.000,- Ft.**,
2. konténer szemléi (üzembe helyezés, időszakos, javítás után előírt): **106.000,- Ft.**,
3. elismerési okmánykiállítás, CSC tábla érvényesítése: **17.000,- Ft.**,
4. típus-jóváhagyási bizonyítvány érvényességének meghosszabbítása: **21.000,- Ft.**

Az eljárási díj ügyfélfogadási időben a helyben működő pénztárunkban, kézpénzben megfizethető. A díjbefizetés banki átutalással is teljesíthető az Innovációs és Technológiai Minisztérium **10032000-00290713-38100004** számú, közlekedési hatósági bevétel beszédési számlájára.